



En bref

UNE MOTO FRANÇAISE EN SUPERBIKE ?



→ L'ancien pilote et développeur de partie-cycle originale Éric Offenstadt tente de remettre son projet de moto à train « homocinétique » sur les rails. Baptisé projet GECO, il prend pour base une Yamaha R1 et optimise le freinage et le passage de la puissance. Objectif : démontrer tout cela en action pendant le Superbike de Magny-Cours en octobre prochain. Ceux qui veulent participer à l'aventure peuvent faire un don via l'association Progeco moto.

« NOUVELLE » MARQUE

→ Pierer Industries AG et KTM AG annoncent la réunification de Husaberg et Husqvarna après 25 ans de divorce. Une nouvelle gamme de machines d'enduro, de cross et de mini-motos sera présentée au Salon de Milan en octobre prochain sous le label Husqvarna, et commercialisée dans la foulée.

CUSTOMS DCT



→ Développée par Honda, la technologie DCT (transmission à double embrayage), adoptée sur les Crosstourer et la famille NC 700, s'étend aux deux customs NCX 700 qui seront présentés à l'Eicma de Milan et vendus en France.

10^E CHAMPIONNAT DU MONDE DES PRÉPARATEURS AMD

Fondu savoyard



Laurent Dutruel, peut être fier. Lors du 10^e championnat du monde des préparateurs (AMD) qui se tenait le 12 mai à Assen (Allemagne), le Savoyard a placé deux de ses motos sur le podium. Construite pour aller battre un record sur

le lac salé de Bonneville cet été, la « Tribute to Hagakure » (en bas) a terminé deuxième de la catégorie principale, baptisée Freestyle. Entièrement rigide, son châssis accueille un moteur Buell de plus de 200 ch ! Sa seconde

moto est un XR 1200 turbo qui remporte le premier prix de la catégorie Street. Une moto qu'il utilisera en balade aux USA avant de participer à la Speed Week, en août prochain. ■

FRANÇOIS BARROIS
WWW.LAURENTDUTRUEL.COM

Les motos de l'atelier savoyard Zen Motorcycles ont remporté deux titres devant 122 machines, venues de 23 pays différents. Cocorico !



SIDE HYPERSPORT LÉCHÉ

Les amateurs connaissent bien Jean-Louis Damois, le spécialiste français du side-car hypersport. À la fois pilote (3 titres de champion de France des rallyes et vainqueur de deux Moto Tour) et constructeur (DJ Construction), il présente aujourd'hui son dernier né, réalisé sur une base de BMW S 1000 RR. Au passage, son panier fétiche, le DJ Sport, a été remanié par le designer José Figueres, avec pour cahier des charges de ne pas dénaturer la ligne tout en le rendant plus agressif et en allongeant l'avant de 50 mm. L'attelage complet pèse 340 kg, il est chaussé en 195/50R15 sur la moto

et en 175/60R13 sur le side. Côté freinage, c'est une pince Wilwood (issue du rallye automobile) qui mord un disque de 284 mm ventilé. Le frein arrière est celui d'origine, alors que le panier est équipé d'une pince Brembo et d'un disque de 206 mm. Le châssis est nouveau : il dispose d'une barre antiroulis, de trois amortisseurs Öhlins haut de

gamme et le train avant caissonné possède un réglage de chasse par excentrique. Du très bel ouvrage, comme toujours, facturé 18 600 €. Ce qu'il vous en coûtera hors peinture pour transformer votre BMW en hypersport à trois pattes. ■

F. B

PHOTO DR

